

2015年 Honda 二輪研究開発インターンシップ実施のご案内

Honda では、学生の皆様に商品研究開発現場での実務経験を通じて、働くことのイメージ具体化と、学生生活の自己研鑽のきっかけとして頂きたいと考え、今年度もインターンシップを実施いたします。
Honda が大切にしている「夢」と、その夢を実現するためにエンジニアひとりひとりがどのような「熱い思い」を持ち、チャレンジをしているのか、“モノづくりの本質”を体験してみませんか？

◆実施時期： 2015年8月31日(月)～9月11日(金) ※いずれも実習時間 8:30～17:30

◆会 場： 株式会社本田技術研究所 二輪R&Dセンター(所在地:埼玉県 朝霞市)
JR武蔵野線北朝霞駅／東武東上線朝霞台駅 徒歩15分

◆対 象 者： 現在理工系大学及び大学院に在学中の方
(普通二輪免許、または、大型二輪免許の保有が望ましい)

◆待 遇 等： 1. 実習中は弊社規定に基づき、通勤圏内外含め宿泊手配を致します。
2. 宿泊・食事・交通費につきましては弊社規定に基づき、Honda にて負担致します。
3. 食堂施設利用可能(本人負担)、インターンシップ保険加入(弊社負担、一部本人負担有)
※報酬のお支払いは致しません。

◆募集人数： 各領域若干名

◆応募方法： 弊社ホームページにアクセスいただき、「エントリーシート」「事前確認事項連絡表」をご記入の上
郵送にてご提出下さい。
<http://www.honda.co.jp/internship/motor/index.html>
※応募者多数の場合には、書類選考を実施致しますので、予めご了承下さい。
※合否結果は8月初旬にご応募者本人宛にご連絡致します。

◆応募締切： **2015年7月20日(月)エントリーシート 必着**

◆参加して頂きたい人材像

- ・モーターサイクル(モビリティ)に対し興味と情熱がある人
- ・ものづくりが好きな人
- ・しっかりと自分の考えを持ち、夢や希望が描ける人

※本インターンシップの参加の有無が今後の採用選考に影響することはありません。

◆各領域実習内容

領域	実習内容
内燃機関研究開発	二輪エンジンの分解・組立実習 二輪エンジン単体の性能・機能・耐久テスト実習 二輪完成車台上シミュレーション・解析テスト実習 二輪完成車エミッション／燃費／出力性能テスト実習
駆動系研究開発	駆動系設計(マニュアルトランスミッション & 自動変速ミッション)実習 二輪完成車に於ける駆動系機能・強度・耐久性のテスト実習 二輪車用自動変速ミッション(DCT)の電子制御研究の体験 シミュレーションを活用した静解析・動解析による駆動系開発の体験
車体研究開発	CAE領域の紹介、CATIAを使った設計演習(基礎編) 二輪車に於ける居住性領域(ライディングポジション／シート性能)等の実習 風洞を使った空力・プロテクション関連の体験実習 完成車強度、耐久試験の体験(試験準備・まとめ)
シャーシ研究開発 新規	シャーシ設計(駆動系、懸架・操舵系、クッション、タイヤ・ホイール、ブレーキ)実習 二輪完成車に於けるブレーキ性能・機能・強度・耐久性のテスト実習 シミュレーションを活用した静解析・動解析によるシャーシ開発の体験
振動・騒音研究開発	二輪完成車騒音テスト、騒音法規対応、完成車音色造り 二輪完成車乗車振動テスト、振動CAE解析 二輪エンジンのメカニカルノイズテスト
電装・制御システム開発	二輪車電装品の性能試験(単体、完成車) 二輪車電装基本回路システムの作成 二輪車のパワープラント、車両制御における制御システム開発
材料研究開発	材料物性の分析・測定実習 二輪車用部品機能・性能評価実習 二輪車用新材料研究開発の概要

*一部変更する場合があります。

【Honda二輪研究開発インターンシップ 募集ホームページアドレス】

<http://www.honda.co.jp/internship/motor/index.html>

本件に関するご連絡先

〒351-8555 埼玉県朝霞市泉水3-15-1

株本田技術研究所 二輪 R&D センター

管理室 人事企画・総務ブロック インターンシップ担当 吉川

TEL 048-462-2900 e-mail Hga.saiyou@mail.a.rd.honda.co.jp

以上

